

Arbres au bord des routes

Plus de fleurs et crucifix grâce à des routes qui pardonnent

Pièges à mort: Déjà des fautes de conduite minimales peuvent faire d'un arbre au bord de la route un danger de mort. Les véhicules sont pratiquement broyés autour du tronc. Tous les spécialistes en sécurité des infrastructures le confirment.

Vitesse ≤ 70 km/h + collision latérale (même avec airbag latéral)

Peu de chance de survie, danger de blessures très graves

Les collisions avec les arbres au bord des routes de campagne sont la cause singulière la plus fréquente des accidents mortels ($\geq 20\%$) avec tendance croissante (STATEC 2009-2011) au Luxembourg.

Pendant les 20 dernières années plus de 250 citoyens ont été tués lors de collisions contre un arbre. Au moins 1000 ont été grièvement blessés.

Et ce n'est pas toujours la vitesse excessive ou l'alcool qui sont en cause. Une petite faute de conduite, un lapsus dû à une distraction, la fatigue ou un malaise suffit. Les jeunes conducteurs y sont fortement représentés.

Selon l'analyse du Statec il y avait en 2010 : **60% des tués parmi la population de 18-24 ans à cause d'une collision avec un arbre** au bord de la route.



Pas une place pour un crucifix

Puisque les blessures sont souvent plus graves avec collision contre un arbre qu'avec d'autres types de collisions on pourrait avec des mesures de prévention adéquates diminuer le nombre des morts et blessés graves d'une façon significative

→ La plupart de ces collisions ont lieu sur les routes de campagne et le **risque d'être tué est y est multiplié par 6** par rapport à un dérapage sans collision contre un obstacle.

Est ce bien le devoir des responsables du réseau routier national, voir de nous tous de protéger nos enfants en tant que conducteurs non expérimentés, les seniors avec parfois des capacités/réactions réduites ? Mais ne s'agit-t-il pas aussi de faire hériter des routes plus sûres aux prochaines générations?

En moyenne il y a un mort tous les cinq ans dans une allée de 4km non protégée ! Citons comme exemple la route Larochette-Medernach, ou pendant les 20 dernières années on déplorait 12 morts (+ grand nombre de blessés graves), presque « exclusivement » avec des collisions contre un arbre.

Si rien n'est entrepris il y aurait encore des centaines de morts et de blessés graves qui s'ajouteraient à ce chiffre, tout en soulignant qu'une statistique ce ne sont que des « chiffres dont on a effacé les larmes ».



Mais nous ne voulons quand-même pas faire disparaître tous les arbres le long des routes de campagne.

Il y a certaines mesures qui se sont avérées efficaces chez nos voisins qui eux ont aussi connu le même problème :

→ limiter la vitesse à 70km/h aux points névralgiques

Accompagner cette mesure impérativement d'une sensibilisation adéquate sur la vitesse non adaptée dans ces allées et sur les conséquences néfastes. Selon un questionnaire de l'ACL il n'y a que 13% des conducteurs qui sont conscient de la dangerosité des arbres au bord de la route

→ à certains endroits un ajustement des courbures/pente et de la surface pourraient aussi diminuer les risques.(Audit de sécurité). Ici on ne peut éviter d'abattre une certaine quantité d'arbres, une mesure qu'on pourrait alors compenser par le remplacement de haies aux arbustes minces aux mêmes endroits.

→ Installation de glissières



Bild 3: Beispiel für Schutzplanken bei Bäumen mit ausreichendem Abstand zum Fahrbahnrand



Bild 4: Beispiel für Schutzplanken bei Bäumen mit geringem Abstand zum Fahrbahnrand

En touchant la glissière, l'énergie cinétique n'est pas réduite d'un seul coup et la décélération ainsi répartie sur un laps de temps prolongé, dont bénéficie nettement le corps humain, qui n'est pas apte à encaisser des chocs abruptes. La relation efficacité/coût d'une telle mesure est de loin très avantageuse si on considère le coût socio économique d'une vie sauvée. (5 :1) A certains endroits où il n'y a pas de circulation de poids lourds on pourrait même installer des glissières en bois.

Une telle mesure signifie aussi une **élimination durable du danger**, qui au contraire des mesures de contrôle ou d'éducation/ sensibilisation n'aura pas besoin de rappel.

→ aux endroits où il y a des arbres proches de 20-30 cm du bord de la route, (Mamer- Kopstal) ceux ci devront être enlevés.....



- **Important** → renoncer à planter de nouveaux arbres le long de nouvelles routes et éviter de remplacer les arbres qui ont du être abattues pour cause de « maladie ».

Pour compenser ces mesures d'enlèvement d'arbres l'AVR offre un vaste espace de plantation autour du monument du souvenir des victimes de la route dans la forêt du souvenir près de Junglinster.

En considérant les vitesses moyennes actuelles pratiquées sur nos routes et en respectant une demande de sécurité routière accrue, le standard de sécurité du temps des diligences n'est plus apte à la circulation routière de nos jours.

Alwin SEIFERT