

# Factsheet Alcolock

En Europe plus d'un mort sur quatre sur les routes est attribué à la conduite sous influence de l'alcool.

Il y a 2% de conducteurs buveurs qui sont responsables pour 20% des morts et blessés graves.

Plusieurs pays ont établi un programme d'éthylotest antidémarrage (alcolock) pour éviter les récidives des conducteurs condamnés pour conduite en état d'ivresse et inciter à une conduite sûre et sobre.

L'éthylotest antidémarrage (EAD en France) a prouvé son efficacité dans la lutte contre l'alcool au volant et la récidive des conducteurs condamnés pour conduite en état d'ivresse. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010 l'alcolock est obligatoire dans les nouveaux bus scolaires et sera obligatoire dans tous les bus scolaires en circulation à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2015.

Depuis mars 2011 les juges peuvent aussi prononcer comme peine alternative l'obligation d'installer un éthylotest anti démarrage pour conduite en état d'ivresse (6 mois-3 ans).

En Belgique une législation pareille est en cours et l'Allemagne veut légiférer aussi sur ce thème

## INTRODUCTION

Un alcolock est un appareil test qui est connecté au moteur d'un véhicule. Il immobilise ce véhicule jusqu'à ce que le conducteur ait passé avec succès un test négatif d'alcoolémie.

Un programme alcolock est bien plus que d'installer cet appareil de mesure dans le véhicule, il comprend aussi bien une supervision, une guidance et une évaluation.

## HISTORIQUE

Le premier programme alcolock fut introduit en 1986 en Californie. (cf. Bax et al, 2001 or Beirness & Marques)

Depuis de nombreux états des Etats Unis, Canada et d'Australie ont suivi.

En Europe c'est la Suède qui était un des premiers pays à expérimenter avec des alcolock. Ici on ne les utilise pas uniquement pour des conducteurs en délit mais aussi en tant que prévention pour des chauffeurs professionnels de poids lourds et bus scolaires.

La raison de se concentrer aussi sur l'installation d'appareils alcolocks dans le transport professionnel est que même en étant rarissime les collisions y sont d'autant plus graves (transports d'enfants). De telles mesures furent aussi appréciées comme montrant une image positive de la compagnie.

# Alcolock barometer

Country \ Legislation	Pilot project ongoing	Legislation in preparation	Legislation in discussion in Parliament	Legislation adopted	Legislation in implementation	Rehabilitation	Commercial Transport	Voluntary use of alcolocks in commercial transport
Austria	✓					✓		✓
Finland				✓ for school buses	✓	✓	✓ for school buses	✓
Sweden				✓		✓		✓
Netherlands	✓			✓		✓		
France			✓ for use in rehabilitation programmes and first time offenders	✓ for school buses	✓	✓	✓ for school buses	
Belgium				✓	✓	✓		✓
Slovenia	✓							✓
Denmark				✓		✓		

## Drink Driving Monitor

ETSC's Newsletter on Drink Driving Policy Developments in the EU



European Transport Safety Council

*Liste des pays européens qui ont déjà introduit des programmes alcolock*

En 2004 il y eut aussi un programme expérimental dans un département en France. ( Haute Savoie). En Angleterre un autre programme fut lancé en 2005 en en Finlande il ay eut encore un autre programme à petite échelle pour des conducteurs en infraction.

Entre 2004-2005 un projet de recherche de l'Union européenne a initié des essais en Norvège, Allemagne, Espagne ( chauffeurs professionnels) et en Belgique ( chauffeurs professionnels et contrevenants individuels ) (Silverans et al., 2006).

Dans le programme de Sécurité Routière du Parlement Européen 2020 on demande à la Commission de prescrire l'obligation d'installer un alcolock dans toutes les nouvelles voitures à usage commercial jusqu'en 2013.

En outre ce programme recommande l'installation d'un alcolock dans les véhicules de chauffeurs récidivistes en matière d'alcool au volant comme mesure de réintégration.

Au Pays-Bas on a introduit un tel programme pour contrevenants en délit d'alcool au volant au 1er décembre 2011. Comme contrevenants on définit ici des conducteurs avec une alcoolémie de 1,3- 1,8% ainsi que des récidivistes à partir d'une alcoolémie de 0,8% ou plus.

## Alcohol interlocks



- In rehabilitation programmes
- As a quality assurance mechanism in commercial transport
- In school buses
- High acceptance among those who had experienced



ETSC  
European Transport Safety Council

## FAITS

Il y a un certain noyau dur de buveurs qui ne sont pas sensibles aux contrôles policiers et à la sensibilisation des dangers de l'alcool au volant. Même en ne constituant qu'un petit pourcentage de conducteurs ils sont responsables pour 2/3 des collisions graves sous influence d'alcool (Houwing et al., 2011)

A côté d'un sentiment de contrôles fréquents des mesures qui réduisent le récidivisme sont nécessaires. Plusieurs études internationales nous montrent que les programmes alcolock peuvent y remédier. On a trouvé que parmi les utilisateurs d'un alcolock il y avait 65-90% moins de récidives que parmi ceux dont on avait suspendu le permis (Bax et al., 2001).

En Suède on avait même constaté au début du programme qu'aucun conducteur ne fut arrêté sous influence d'alcool (Bjerre & Bergman, 2004).

Un constat négatif est cependant le constat que l'effet de récidivisme disparaît avec l'arrêt du programme (Bax et al., 2001; Beirness & Robertson, 2002).

Mais pour la plupart des délinquants l'effet positif du programme furent le fait qu'ils ont encore eu la possibilité de conduire au lieu de perdre leur permis. Ceci surtout pour des raisons professionnelles et sociales.

Un permis spécial est délivré pour la période du programme.

## DETAILS

La durée standard d'un programme varie entre 6 mois et 2 ans.

Le coût d'un alcolock se chiffre entre 1500-2000€ (installation) et des coûts supplémentaires pour l'évaluation des données et le suivi.

L'étalonnage de l'appareil devrait se situer vers 0,2% ( limite technique) pour bien montrer qu'il faudrait séparer boire et conduire.

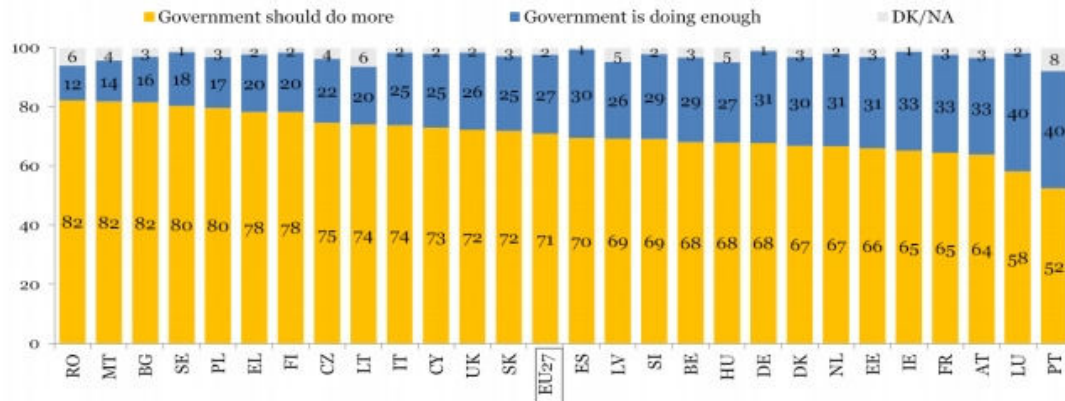
Un cours de sensibilisation obligatoire pendant ou après le programme s'est avéré motivant pour les participants (Marques et al., 2000; Marques et al., 2004).

L'installation se fait au frais des usagers, il est cependant coutume qu'une partie de la peine soit ajustée vers le bas. ( par le juge en mesure juridique ).

Si un tel programme est accompagné d'autres mesures juridiques et administratives on peut sauver 8-10% de vies. (SWOV, 2009).

# Citizen's perception (II)

## Reduction of road safety problems by national governments People driving under the influence of alcohol



*Contrairement à d'autres pays européens au Luxembourg les usagers ne semblent pas tellement convaincus qu'il faudrait faire plus en matière d'alcool au volant !! (58% contre moyenne europ. de 71%)*

## Conclusions

Un programme alcolock pourrait être une mesure efficace pour écarter des conducteurs avec infractions graves en matière d'alcool de circuler de nouveau en ayant bu. La seule suspension du permis de conduire n'étant pas suffisamment efficace.

On protège ainsi la majorité des autres conducteurs sobres ainsi que les usagers de la route vulnérables ( piétons et cyclistes, enfants, personnes âgées et à mobilité réduite)

L'effet sur des récidivistes se limite cependant souvent qu'à la durée du programme. Au Pays-Bas on a prolongé ainsi la durée du programme pour les conducteurs qui n'étaient pas encore en mesure de séparer la conduite et l'alcool après deux ans.

## Sources:

Factsheet Alcolock SWOV

Projet subventionné par la Commission Européenne sur les alcolocks ( deliverable 1-3)

Présentations des colloques ETSC : « Safe and Sober Talk » ( Antonio Avenoso)  
[www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

Bruxelles : Participation aux : Conférence sur l'alcool et la conduite (2 déc. 2010)  
et Drink Driving Forum ( 19 mai 2011)