

18.5.09.

## Doléances de l'AVR à l'adresse du nouveau gouvernement :

### A) Insécurité routière :

Continuer à réduire les dangers dans la circulation routière au Luxembourg

#### 1) Objectif a long terme:

**Zéro tués, zéro blessés graves**

But à atteindre pour 2020: **moins 60% de tués**  
**moins 40 % de blessés graves**

avec efforts supplémentaires à faire parmi les usagers vulnérables (piétons et deux roues)

#### 2) Programme pluriannuel et continu:

basé sur la nouvelle approche prometteuse de sécurité du système entier:  
route-usager-véhicule (« *safe system approach* »)

**Infrastructure** : traitements des abords des routes de campagne : zones de sécurité dégagées de tout équipement dangereux, ( arbres ) glissières de sécurité, égaliser bords défoncés, ( environnement ? ) Inspections de sécurité ( points noirs )

**Véhicule** : promouvoir et subsidier les véhicules sûres (EuroNCap, e-safety, e-call, ITS), considérer davantage les usagers à l'extérieur de la carrosserie (piétons, deux-roues)

**Usager** : éduquer et informer sur les causes réelles des collisions

**Jeunes conducteurs . 1<sup>er</sup> Passage au Centre de Formation pour conducteurs avant l'examen pratique.**

**3) Volonté politique** : garder l'insécurité comme priorité du gouvernement entier. Créer un département interministériel (le premier ministre) qui collecte les données, fait une analyse plus détaillée de toutes les collisions graves et veille à l'exécution et l'évaluation scientifique dudit programme.  
Faire participer les communes et les entreprises.

### B) Les Victimes de la Route :

**1) Loi « Badinter »:** enfants, personnes âgées et handicapées ne sont pas tenus responsables au civil, lorsque touchées par un véhicule motorisé.....

**2) Personnes handicapées:**

Encore mieux intégrer les personnes handicapées dans la vie professionnelle et sociale

**3) Services de secours :**Garantir la disponibilité rapide et efficace dans toutes les régions du Grand-Duché

# Forderungen der AVR an die neue Regierung

## **A) Verkehrssicherheit :**

### **1) Ziel: Null Tote und Null Schwerverletzte:**

**Eine neue Zielsetzung bis 2020** ( 2 nächste Regierungsperioden )

Zum einen schlägt die AVR vor, die Zahl der Getöteten bis zum Jahre 2020 insgesamt um **60% zu reduzieren**. Eine besondere Aufmerksamkeit sollte den verletzbaren Verkehrsteilnehmern gelten: den Fußgängern im Allgemeinen, Kinder und Senioren im besonderen, Radfahrern und Motorräder: Ein weiteres wichtiges Ziel wäre Zahl der **Schwerverletzten um mindestens 40%** in den nächsten 10 Jahren zu verringern.

### **2) 5 Jahres Programm :** basierend auf der « **safe system approach** »

**Sichere Infrastruktur:** Maßnahmen treffen gegen die vielen **Kollisionen mit Bäumen** am Straßenrand, auf den Landstrassen die Straßenränder sicherer gestalten ( Befestigung ), regelmäßig **Sicherheitsinspektionen** durchführen

**Sichere Fahrzeuge:** Information und finanziellen Anreiz schaffen für Autos die den modernsten Sicherheitsbestimmungen entsprechen ( EuroNCap , Intelligente Transportsysteme , e-call und e-safety) die aber auch den Verkehrsteilnehmern außerhalb der Karosserie genügend Schutz bieten.

**Sichere Verkehrsteilnehmer:** In der Verkehrserziehung besser auf die Gefahren und Konsequenzen von Kollisionen hinweisen. Hierfür müssten die Führerscheinanwärter schon ein 1. Mal vor der praktischen Fahrprüfung im Formationszentrum in Colmar-Berg geschult werden

### **3) Politische Priorität:** Die Verringerung der Gefahren im Straßenverkehr muss weiterhin hoch oben auf der politischen Agenda stehen:

Eine interministerielle, multiprofessionelle **Verkehrssicherheitsbehörde** aufbauen, mit dem Auftrag aufschlussreiche Zahlen und Unfallzahlen zu sammeln und auszuwerten und eine gründliche, wissenschaftliche Evaluation der Kollisionen und Unfälle zu betreiben.

## **B) Verkehrsoffer**

- 1) Umsetzung der sog.« loi Badinter » : Kinder, ältere Personen und solche mit Behinderung sind zivilrechtlich nicht haftbar wenn sie als Fußgänger oder Radfahrer an einer Kollision beteiligt sind.
- 2) Personen mit Behinderung müssen besser in die Gesellschaft und in das Arbeitsleben integriert werden und respektiert werden, Staat und die Gemeinden sollen hier beispielhaft sein, aber auch der Privatsektor und die ganze Bevölkerung sind gefordert.
- 3) Garantie auf einen schnellen Einsatz der Rettungskräfte in allen Teilen des Landes

**Infos:** Jeannot MERSCH, president GSM:621 145167 merschj@ pt.lu

Nico WELTER, vice-president GSM:621 328140

AVR: Tél : 26432121

[www.avr.lu](http://www.avr.lu)

avr@pt.lu